



UNIUNEA EUROPEANĂ



"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

RAPORT PRIVIND EXPERTIZA TEHNICA LUCRĂRI DE ARTĂ - PODEȚ KM 424+290



Instrumente Structurale
2014-2020

Contract Nr. 20/11.03.2020

ANEXA 4

RECOMANDARE

Beneficiar: CNCF "CFR" S.A



1 | Page

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.



Cod livrabii: ET-20-P-Pd-0118-R00



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

"Reabilitarea liniei de cale ferată Roman – Iasi – Frontiera"

RAPORT PRIVIND EXPERTIZA TEHNICA LUCRĂRI DE ARTĂ - PODEȚ KM 424+290

Contract Nr. 20/11.03.2020

CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI PODEȚ KM 424+290

1. Concluzii

Având în vedere solicitările Beneficiarului, degradările constatate la podețul existent și verificarea pe teren pentru lucrările de intervenție se propun două soluții:

2. Soluția 1

- Refacere hidroizolație peste dala pe zona degradată;
- Reparații cu betoane speciale la intrados și fete laterale dala;
- Reparații la lisa parapet;
- Reparații parapet din beton;
- Remediere deficiente racordare pod-terasament, refacere sperturi de con pereate, reparații/ refacere pereu din piatra bruta pe taluze;
- Curățarea de vegetație a scarilor și repararea acestora dacă se constată că este necesar;
- Montat parapet scara de acces sub podet;
- Protecție anticorozivă a betoanelor pentru toate suprafețele aflate în contact cu aerul.

3. Soluția 2

În această soluție se propune înlocuirea podetului existent cu un podet nou, structuri prefabricate din beton juxtapuse, cu calea pe balast. Deschiderea noului podet se va proiecta astfel încât să asigure deșeuul debitului cu probabilitatea de depășire de 1%, în condiții optime.

4. Recomandare

Expertul tehnic recomandă Soluția 2. Adoptarea uneia dintre cele două soluții se va face în baza studiilor topografice, hidrologice și geotehnice efectuate în amplasament, pe baza unei analize cost-beneficiu bine fundamentată.

Întocmit,

Dr. Ing. Mihai Ioan PREDESCU



Beneficiar: CNCF "CFR" S.A.

Prestator: Asociera TPF Inginerie S.R.L. – I.S.P.C.F. S.A.

